



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**SETTORE 4 TECNICO INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA SCOLASTICA,
PATRIMONIO E MANUTENZIONE**

Proposta n. 1157/2024

Determ. n. 1034 del 16/05/2024

**Oggetto: AFFIDAMENTO DIRETTO, MEDIANTE MEPA, AI SENSI DELL'ART. 50 1°
COMMA LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023, DELL'ACCORDO QUADRO BIENNALE CON
UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E
RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI
AGRIGENTO NON RIENTRANTI IN CONVENZIONI CONSIP E M.E.P.A. ATTIVE - ANNI
2024-2025-IMPORTO A BASE D'ASTA : €. 114.000,00 OLTRE I.V.A. -
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO :

CHE vi è l'esigenza di procedere all'acquisizione del servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Ente per gli anni 2024 e 2025, stante che le somme impegnate con il precedente contratto d'appalto n. 3824331 del 16/01/2024, stipulato dopo Procedura Aperta, sono già esaurite per i numerosi interventi effettuati;

CHE il servizio non rientra in alcuna delle tipologie oggetto delle convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26, comma 1, della L. 23 dicembre 1999, n. 488, successive modifiche ed integrazioni, attive alla data odierna;

Determ. n. 1034 del 16/05/2024 pag. 1/5

CHE non rientra altresì in alcuna delle tipologie acquisibili sul M.E.P.A, a cui le Pubbliche Amministrazioni hanno l'obbligo di aderire, per l'acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, in adempimento dell'art.1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dall'art. 7Comma 2 del D.L. n. 52/2012, in vigore del Nuovo Codice dei Contratti di cui al D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023, in seguito denominato NCC;

VISTO l'art. 183 comma 6 lett a) del T.U. Enti locali il quale prevede l'imputazione degli impegni di spesa sugli esercizi successivi a quello in corso quando gli stessi sono connessi a contratti volti a garantire la continuità dei servizi relativi a funzioni fondamentali come nel caso in specie;

VISTA la Determinazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 04 del 23/06/2023, immediatamente esecutiva con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli anni 2023 - 2025;

VISTA la Determinazione del Commissario Straordinario n. 83 del 28/06/2023, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PEG per gli anni 2023/2025, e affidata ai Dirigenti dei settori la responsabilità della gestione dei centri di costo;

VISTO l'art. 14 del NCC (D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023) che rimodula la disciplina dell'affidamento dei contratti pubblici sopra e sotto soglia, prevedendo al comma 1 lett. b, il limite di €. 140.000,00 per appalti pubblici di forniture, di servizi e per i concorsi pubblici di progettazione aggiudicati dalle stazioni appaltanti;

VISTO l'art. 50 comma 1 lett. B del NCC, che prevede l'**Affidamento Diretto** di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e l'attività di progettazione, di importo inferiore a €. 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, ad un operatore economico in possesso di documentata esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste in oggetto;

DATO ATTO :

CHE risulta necessario individuare l'operatore economico PER l'Affidamento Diretto del **“SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO - anni 2024 – 2025”**;

CHE occorre procedere mediante procedura elettronica da effettuare sul M.E.P.A. (Mercato Elettronico Pubblica Amministrazione);

CHE la scelta della Ditta per l'affidamento diretto del **“SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO - anni 2024 – 2025”**, può ricadere sulla società **“GS SCIABICA MULTISERVICE SRL”**, con sede in Agrigento, via Unità D'Italia n. 64 - P.IVA : 02441360845, giusta presentazione aziendale che dimostra competenza e professionalità per lo svolgimento del servizio di che trattasi;

CHE l'Accordo Quadro da aggiudicare con il suddetto **“Affidamento Diretto”** prevede un importo di **€. 114.000,00 OLTRE I.V.A.**, per il periodo di anni 2 (due) decorrente dalla firma del contratto, per interventi di manutenzione e riparazione degli autoveicoli, descritti nel Capitolato d'Oneri, indispensabili secondo le necessità manutentive e di conservazione degli automezzi;

CHE la fornitura di pezzi di ricambio di parti meccaniche, elettroniche, di carrozzeria, di gomme e revisione periodica dell'auto (in ottemperanza alla direttiva UE n. 2014/45) è economicamente prevalente rispetto alla prestazione di manodopera;

CHE il suddetto servizio non rientra tra quelli ad alta intensità di manodopera come definita dall'art. 57 del NCC, in quanto prevale l'incidenza della fornitura;

CHE l'art.3 della L. n. 136 del 13/08/2010, modificato dall'art. 7 comma 4 del D.L. n. 187 del 12/11/2010 stabilisce l'obbligo per le Amministrazioni di acquisire il Codice Identificativo di Gara (CIG), da inserire, a prescindere dall'importo del contratto, sia nella richiesta di offerta che nell'ordinativo di pagamento, tutto ciò ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;

ATTESTATA la conformità del presente atto agli strumenti di programmazione dell'Ente;

CONSIDERATO che il servizio di cui al presente provvedimento è finanziato con fondi propri del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, per una spesa complessiva pari a **€ 139.080,00** (IVA compresa), da gravare come di seguito:

- € 30.000,00 al cap. 9630 art. 4 Bilancio 2024
- € 89.080,00 al cap. 9630 art. 4 Bilancio 2025
- € 10.000,00 al cap. 1130 art. 5 Bilancio 2024
- € 10.000,00 al cap. 5531 art. 1 Bilancio 2024

VISTO l'art. 51 della Legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, così come recepito dalla L.R. N. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il T.U. E.L., approvato con D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000;

VISTO l'articolo 1, comma 450, della Legge 296/2006 e ss.mm.ii.

VISTA la L.R. 26/93;

VISTO l'O.R.EE.LL.

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ;

VISTO il punto 5.4.9 lettera a), b) e d) del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n.4/2 al D.Lgs. 118/2011);

DARE ATTO che non sussistono ipotesi di conflitto d' interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e degli articoli 6 (comma 2) e 7 del codice di comportamento dei dipendenti pubblici (dpr 62/2013) per il R.U.P. ed il Direttore del Settore;

DARE ATTO che l'atto risulta conforme agli strumenti di programmazione politica e finanziaria dell'Ente;

PROPONE

Al Direttore del Settore Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzione, per le motivazioni di cui in premessa:

1) DISPORRE di procedere all'Affidamento Diretto del servizio di cui in oggetto tramite MEPA;

- 2) **AFFIDARE**, previa verifica dei requisiti, il “SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO NON RIENTRANTI IN CONVENZIONI CONSIP E M.E.P.A. ATTIVE – ANNI 2024–2025 - IMPORTO A BASE D’ASTA:€ 114.000,00 OLTRE I.V.A.”, alla ditta GB SCIABICA MULTISERVICE S.R.L. di Agrigento, P.IVA: 02441360845;
- 3) **IMPEGNARE** la somma di **€ 139.080,00** IVA inclusa, per € 119.080,00 al cap. 9630 art. 4, Bilanci 2024 – 2025, per € 10.000,00 al cap. 1130 art. 5 e per € 10.000,00 al cap. 5531 art. 1, del Bilancio 2024, occorrente per l’affidamento del Servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi in dotazione agli uffici di questo Ente e la somma di € 2.225,28 per competenze tecniche al cap. 9630 art. 4, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato alle contabilità finanziaria di cui all’allegato n. 4.2 del D. Lgs 118/2011 e successive modificazioni, in considerazione dell’esigibilità della spesa, imputandola agli esercizi in cui l’obbligazione viene a scadenza, secondo quando riportato nella seguente tabella:

Cap. Art.	Missione Programma Titolo	Id. conto finanziario (V°livello conti armonizzato)	Anno di Imputazione			Anno di Pagamento		
			2024 Euro	2025 Euro	2026 Euro	2024 Euro	2025 Euro	2026 Euro
9630/4			30000	89080	0	30000	89080	0
1130/5			0	10000	0	0	10000	0
5531/1			0	10000	0	0	10000	0
9630/4			0	2225,28	0	0	2225,28	0

4) **DARE ATTO** che non sussistono ipotesi di conflitto d’interessi ai sensi dell’art.6 bis della L. n.241/90 e degli articoli 6, comma 2, e 7 del codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013);

5) **DARE ATTO** che l’atto risulta conforme agli strumenti di programmazione politica e finanziaria dell’Ente;

6) **DARE ATTO** che Responsabile del Procedimento è stato nominato l’Ing. Filippo Napoli, giusta Disposizione Dirigenziale n. 15 del 23/02/2024, cui sono demandate l’organizzazione, le procedure per l’acquisizione del servizio e l’esecuzione del contratto.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Filippo Napoli)

IL DIRETTORE

Per i motivi sopra esposti

VISTA la superiore proposta

VISTO l'art. 51 della legge 142/90 e successive modificazioni ed integrazioni, così come recepito dalla L.R. N. 48/91 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il T.U.E.L., approvato con D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000;

VISTA la L.R. 26/93;

VISTO l'O.R.EE.LL.;

RITENUTO che la stessa sia meritevole di approvazione;

ATTESA la propria competenza ad adottare il presente atto;

D E T E R M I N A

Approvare la superiore proposta redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Filippo Napoli, con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

AGRIGENTO, lì 16/05/2024

Sottoscritta dal Dirigente
(DI CARLO MICHELANGELO)
con firma digitale

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata dalla stessa e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso gli uffici di competenza.



PRESENTAZIONE AZIENDALE

Sciabica
Multiservice s.r.l.

www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

DI SEGUITO , UNA PRESENTAZIONE DELLA NOSTRA AZIENDA.

La SCIABICA MULTISERVICE s.r.l. opera nel settore dell'auto da oltre 50 anni . Nasce nel 1945 come una piccola azienda a carattere familiare, condotta con l'esperienza e competenza da un carrozziere artigiano. Grazie alla lungimiranza di Giosuè Sciabica, attuale amministratore unico trasforma la storica carrozzeria in una società di capitale con sede in via Unità d'Italia 64, in Agrigento. Grazie alla presenza del proprio organico di collaboratori e tecnici qualificati riesce a proporre integralmente tutti i servizi per le auto nelle cinque categorie: CARROZZERIA, MECCANICA, MECCATRONICA, GOMMISTA E CENTRO REVISIONE.



SUPERFICIE DELL'AZIENDA

La sede tecnologicamente molto avanzata, ha una superficie scoperta di circa 4,300 mq totalmente recintata e videosorvegliata, 2400 mq di superficie coperta, 880 mq ospitano nella parte antistante, gli uffici amministrativi, l'accettazione, la sala d'attesa per i clienti dotata di televisione, riscaldamento, area break e due tablet a disposizione per i clienti. La restante superficie è adibita alle lavorazioni di meccanica veloce (es. taglianti) con due ponti sollevatori dedicati, e tre ponti adibiti alla carrozzeria, smontaggio e rimontaggio auto. 880 mq situati al piano seminterrato dove sono ubicati la zona di preparazione, la verniciatura, lucidatura. Inoltre un'apposita sala è dedicata al car wrapping. Locale di circa mq. 600 dove sono ubicati ulteriori quattro ponti sollevatori utilizzati dal reparto meccanica autovetture e autocarri, oltre alle attrezzature per il centro di revisione per le autovetture fino a 35 quintali. Inoltre, il reparto carrozzeria è interconnesso con il reparto verniciatura tramite un ascensore - montacarichi che permette di trasferire le autovetture da un piano all'altro senza la necessità di uscire le auto smontate in strada, assicurando così la privacy. La struttura, inoltre, è dotata di lavaggio automezzi con attrezzature per la pulizia della tappezzeria e sanificazione degli interni.



REPARTO CARROZZERIA

Premesso che tutte le fasi di lavorazione sono svolte interamente dal nostro personale all'interno della nostra struttura, ciò ci permette di seguire l'iter riparazione garantendo a 360° un lavoro eseguito a regola d'arte. In particolare, il reparto di carrozzeria della **GS Sciabica Multiservice** dispone di attrezzature e banchi di riscontro tecnologicamente avanzati di seguito elencati:

Sciabica
Multiservice s.r.l.

ATTREZZATURE

- 1) Banco di riscontro Car Bench "Murena" in dima universale
- 2) Banco di raddrizzatura su morse Maxbull per incidenti di piccola entità
- 3) Banco a forbice "Maciste" per montaggio autovetture
- 4) n 4 saldatrici: 2 Filo continuo, rame silicio, a Tig per alluminio
- 5) Puntatrici per fusione lamiere
- 6) Taglio plasma
- 7) Attrezzatura per "tira bolle"
- 8) Attrezzatura "Induttore smart 5000 per ripristino lamiera
- 9) Fucile Spotter per ripristino scatolari in lamiera.



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

REPARTO VERNICIATURA

Si compone da due sale di preparazione: che facilitano le operazioni di preparazione alla verniciatura. Dotate di sistemi di aspirazione polveri, sollevatori a incasso e impianto a raggi infrarossi in grado di produrre calore mirato e diretto sulle superfici di stucco e fondi. , ciò assicura un'essiccazione uniforme e rapida per un risultato finale impeccabile e si dimostra altresì particolarmente efficace in quanto evita la comparsa di bolle o l'effetto squamatura.



CABINA DI VERNICIATURA CON ESSICCAZIONE ENDOTERMICO CON PONTE AD INCASSO:

la cabina lavora in assenza del bruciatore d'aria calda; il calore per le varie fasi di lavorazione viene generato e garantito da un'unica unità esterna all'impianto definito: Centrale di Trattamento dell'Aria (CTA). Il calore viene diffuso all'interno della cabina tramite dei pannelli radianti posti sulle pareti, riscaldando per irraggiamento la sagoma da lavorare. I pannelli sono realizzati con un materiale ad alta tecnologia, con basso assorbimento energetico. **Inoltre, è possibile monitorare le fasi di lavorazione in collegamento da remoto per giuste indicazioni in caso di necessità, effettuando tutto a regola d'arte.**

Numero due Spettrofotometri di ultimissima generazione ChromaVision Pro Mini che non consente solo di avere una formula colore rapidamente, ma misura anche l'effetto finale. Si ottiene così la formula completa in un solo passaggio. Inoltre, usando la connessione WI-FI in combinazione al ChromaWeb, i dati vengono inviati immediatamente alla sala di miscelazione, ottimizzando i tempi. Il risultato sarà che l'intera auto avrà un colore uniforme.

Box di preparazione vernici: cabina studiata per l'alloggiamento degli strumenti necessari alla preparazione delle vernici. Sono presenti due tintometri di altissima tecnologia: Cromax e Lechler.



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice

REPARTO MECCANICA E MECCATRONICA

N. 6 ponti sollevatori

Colonna clima "Brain Bee 6000 Eco" gas 1234 Yf

Colonna clima "Tecno" gas R 134 a

Lavaggio cambio automatico e cambio olio con "ATF EXTRA PRO FULL AUTOMATIC"

Rimappature, scodifica totale o parziale di tutte le centraline

Chiavi: ricodifica chiavi con codifica.



Disponiamo di tutte le attrezzature tecnologiche necessarie ad effettuare diagnosi (unità di diagnosi Brain Bee connex; due unità di diagnosi Texa, modulo aggiuntivo texa infoconnect) in grado di individuare e risolvere qualunque tipo di problema.

TEXA



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice

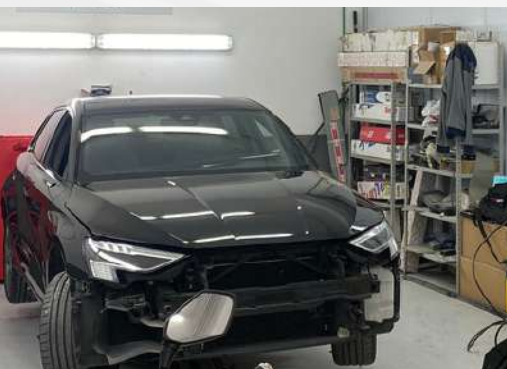
GOMMISTA

Disponibilità di pneumatici di tutte le marche. **Attrezzature disponibili:** smontagomme e equilibratrice.



CAR WRAPPING 3M HEXIS

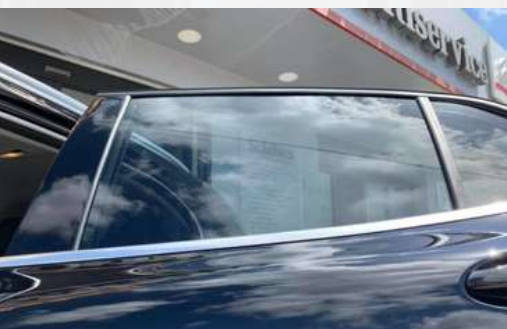
Questa tecnica consente di personalizzare e rinnovare totalmente l'aspetto della propria auto, grazie all'applicazione di pellicole adesive sulla carrozzeria e sugli interni; Inoltre con il car Wrapping si conserva intatta la vernice originale, dando la possibilità, in caso di vendita o permuta dell'automobile, di rimuoverla in qualsiasi momento. **Le pellicole utilizzate sono tutte certificate 3M e Nexis.**



OSCURAMENTO VETRI E SOSTITUZIONE CRISTALLI



Applicare una pellicola per l'oscuramento dei vetri è un modo efficace per dare un tocco al look delle autovetture. Permette, inoltre, di avere diversi vantaggi tra cui, aumento della privacy e sicurezza in caso di rottura dei vetri, le pellicole oscuranti possono trattenere i vari frammenti e diminuire il rischio che le persone all'interno dell'abitacolo vengano colpite. A tale attività è dedicata di una sala appositamente attrezzata.



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice



GESTIONE SINISTRI

La Sciabica Multiservice è una realtà leader nella gestione dei sinistri garantiamo un supporto completo a partire dall'immediato soccorso stradale, a prescindere dalla responsabilità del cliente (attiva, passiva o concorsuale). Il servizio di gestione dei sinistri da noi proposto, oltre a tutelare il cliente fino al rimborso finale, permette di avvalersi, se necessario, di un mezzo sostitutivo e, nei casi in cui è opportuno, del parere e della consulenza legale, di esperti del settore con possibilità di perizie di parte certificate, e sviluppo delle dinamiche del sinistro per una maggiore tutela al fine di ottenere un giusto ed equo risarcimento. Inoltre, essendo fiduciari di gran parte dei gruppi assicurativi, possedendo di un programma per la gestione dei sinistri **(Wincar sistem data)**, siamo in grado di periziare qualunque tipologia di danno. Il nostro personale è preparato nella gestione sinistri auto a partire dall'apertura della pratica per la richiesta del risarcimento, fino all'esecuzione materiale del lavoro e al pagamento conclusivo, grazie ad una elevata professionalità, all'esperienza acquisita nel corso degli anni e all'utilizzo di programmi evoluti.



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

CARRO ATTREZZI E OFFICINA MOBILE

Disponiamo di un servizio di soccorso stradale con carro attrezzi, in servizio 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, e siamo in grado di recuperare autoveicoli, incidentati e non, nella provincia e sul tutto il territorio regionale. Qualsiasi automobilista può richiedere il servizio di soccorso stradale chiamando il nostro **numero verde 800771611**. L'Azienda dispone di una Centrale Operativa "carro officina mobile", adeguatamente attrezzata, al fine di soccorrere le autovetture rimaste in panna sulle strada.



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

SERVIZIO DI AUTO SOSTITUTIVE

Grazie al nostro parco auto, (**disponiamo di n. 5 auto di cortesia**) a richiesta, la Sciabica Multiservice offre ai propri clienti la possibilità di usufruire di una vettura sostitutiva durante il periodo di ricovero dell'auto.



SERVIZIO NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

La Sciabica Multiservice, al fine di ampliare i servizi offerti alla propria clientela, dal 2023 ha iniziato l'attività di noleggio senza conducente di autovetture, sia **noleggio a lungo termine** che **noleggio breve**.

CENTRO DI REVISIONI

Presso la nostra azienda è attivo il centro di revisioni per automezzi per una portata fino a **35 q.li.**



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

ALTRI SERVIZI

Lavaggio autovetture, interno e esterno. Disbrigo pratiche automobilistiche

Sostituzione cristalli: centro autorizzato Vetropcar

Installazione, manutenzione e disinstallazione satellitari.

- Cambio colore e rinnovo pelle auto. Noleggio e vendita auto



La dotazione di attrezzature e una rete consolidata di officine convenzionate, consentono alla Sciabica Multiservice di operare su tutto il territorio regionale per la gestione del parco auto di importanti Enti Pubblici come ad esempio la Protezione Civile Regionale, l'Azienda Forestale Regionale, la Sicilia Emergenza Urgenza Sanitaria 118, l'Arma dei Carabinieri e la Procura di Agrigento, ecc.

www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.



CERTIFICAZIONI

Nel rispetto delle normative ambientali l'azienda possiede le certificazioni **ISO 9001** e **ISO 14001**, oltre alla certificazione **ISO 45001** volta a garantire la salute e la sicurezza sul luogo di lavoro



RISORSE UMANE

- N.1 Segreteria amministrativa con esperienza ventennale nella gestione dei sinistri
- N.1 Consulente aziendale interno per la parte contabile/amministrativa
- N.2 Impiegati in accettazione
- N.1 Impiegato capo officina
- N.1 Montatore
- N.2 Batti lastra
- N.1 Preparatore
- N.2 Verniciatori
- N.1 Lucidatore
- N.1 Lavaggista
- N.3 Meccanici
- N.1 Elettromeccanico

Il personale partecipa costantemente a corsi di aggiornamento e perfezionamento al fine di essere costantemente preparati e al passo con l'evoluzione tecnologica e rendere sempre al top il servizio reso alla clientela.

www.sciabica multiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

**SI ALLEGANO ALLA PRESENTE ALCUNE
FOTO DEI LOCALI.**



www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

IL TEAM



AMMINISTRATORE UNICO
Giosuè Sciabica



Responsabile Uffici amministrazione

Francesca Curto



Responsabile sinistri

Cinza Burgio



*Responsabile accettazione
e magazzino ricambi*

Salvo D'anna



Capo officina

Calogero Russo



STAFF DI G.S. SCIABICA MULTISERVICE AL COMPLETO

www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice

PRINCIPALI CONVENZIONI

ASSISTENZA MANUTENZIONE MEZZI



CONVENZIONI CON SOCIETÀ DI ASSICURAZIONE AUTO



CONVENZIONI CON SOCIETÀ DI ASSICURAZIONE PER INSTALLAZIONE SATELLITARI



CONVENZIONE CRISTALLI



USIAMO SOLO PRODOTTI DI QUALITÀ



REFERENZE (APPALTI CON ENTI PUBBLICI)

Regione Siciliana - Dipartimento Regionale della Protezione Civile (tutta la Regione)
Regione Siciliana - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (tutta la Regione)
Libero consorzio di Agrigento (Ex Provincia Regionale di Agrigento), per tutto il territorio provinciale
Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e Procura di Agrigento
Azienda Sanitaria Provinciale di Agrigento, per tutto il territorio provinciale
Avis - Budget - Maggiore, Hertz, per tutto il territorio provinciale - Seus 118.

www.sciabica multiservice.com

Sciabica
Multiservice



**CLICCA QUI PER
VEDERE IL VIDEO**

Sciabica
Multiservice s.r.l.



SEGUICI SUI NOSTRI CANALI SOCIAL



INSTAGRAM @SCIABICAMULTISERVIC SRL



FACEBOOK GS SCIABICA MULTISERVICE S.R.L.

SITO WEB

WWW.SCIABICAMULTISERVICE.COM

www.sciabicamultiservice.com

Sciabica
Multiservice s.r.l.

Sciabica Multiservice

TUTTI I SERVIZI PER L'AUTO

- CARROZZERIA
- MECCATRONICA
- GOMMISTA
- CENTRO REVISIONE

Contatti:

www.sciabicamultiservice.com

info@sciabicamultiservice.com

+39 0922-619389



CAPITOLATO D'ONERI

OGGETTO: ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO NON RIENTRANTI IN CONVENZIONI CONSIP E M.E.P.A. ATTIVE – ANNI 2024 – 2025 - CIG :

IMPORTO A BASE D'ASTA : €. 114.000,00 OLTRE I.V.A.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'Affidamento Diretto dei servizi di riparazione e manutenzione delle parti meccaniche, della carrozzeria, delle parti elettriche ed elettroniche, la fornitura, la riparazione e la sostituzione dei pneumatici degli automezzi, in dotazione al Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'affidamento del servizio comprende le seguenti attività:

1) MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO MEZZI LEGGERI.

Per la **parte meccanica** e per la **componente elettrica** del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere le seguenti attività:

- ☐ Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- ☐ Riparazione e revisione motore;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, trasmissione, alimentazione, idraulico;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti ed attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoni idraulici;
- ☐ Manutenzione e riparazione delle parti strutturali;
- ☐ Pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni dell'impianto di alimentazione;

- ☐ Sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione delle perdite;
- ☐ Serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
- ☐ Controllo allineamento e serraggio ruote;
- ☐ Controllo efficienza comandi;

Per la parte elettrica

- ☐ Verifica stato e potenza accumulatori;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico ed elettronico;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- ☐ Controllo stato ed efficienza gruppi ottici;
- ☐ Ricarica e/o sostituzione batteria;
- ☐ Diagnostica.

2) MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO AUTOVETTURE

Per la **parte meccanica** e per la **componente elettrica** del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere le seguenti attività:

- ☐ Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- ☐ Riparazione e revisione motore;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, trasmissione, alimentazione, idraulico, impianto elettrico ed elettronico;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti ed attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoni idraulici;
- ☐ Manutenzione e riparazione delle parti strutturali;
- ☐ Pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni dell'impianto di alimentazione;
- ☐ Sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione delle perdite;

- ☐ Serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
- ☐ Controllo allineamento e serraggio ruote;
- ☐ Controllo efficienza comandi;

Per la parte elettrica

- ☐ Verifica stato e potenza accumulatori;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico ed elettronico;
- ☐ Manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- ☐ Controllo stato ed efficienza gruppi ottici;
- ☐ Ricarica e/o sostituzione batteria
- ☐ Diagnostica.

3) MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CAMBIO E FORNITURA DI PNEUMATICI

- ☐ Fornitura e sostituzione pneumatici delle migliori marche in commercio, valvole, flap, montaggio degli stessi, equilibratura ruote, convergenza, riparazione gomme, controllo assetto e smaltimento pneumatici e camere d'aria sostituite;
- ☐ I pneumatici forniti all'amministrazione dovranno appartenere a produzioni non antecedenti all'anno precedente a quello di forniture e dovranno essere conformi a quanto disposto dal vigente codice della strada.

4) MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO PER LA CARROZZERIA

Lavori di riparazione e/o sostituzione di parti di carrozzeria consistenti in:

- ☐ Riparazione porte scorrevoli, sistemazione paraurti, sistemazione chiusure, sistemazione vani porta attrezzi, alzacristalli, eliminazione infiltrazioni di acqua e fumo all'interno dell'abitacolo;
- ☐ verniciatura di tutte le parti riparate, sistemazione e/o sostituzione gruppi ottici, sostituzione parabrezza, lunotto posteriore e vetri laterali;

ART. 2

AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo disponibile per i suddetti servizi ammonta a:

€. **114.000,00** (Euro centoquattordicimila/00) IVA esclusa;

ART. 3

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare all'Affidamento le Ditte:

- a) iscritte alla C.C.I.A.A. per attività corrispondente al servizio oggetto della gara, che non si trovano in una delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 94 del N.C.C.;
- b) in possesso della capacità economico-finanziaria e tecnica richiesta dal bando di gara;
- c) aventi la disponibilità di almeno una autofficina nel territorio della provincia di Agrigento con distanza non superiore ai 10Km., con le caratteristiche descritte nel successivo art. 8;

ART. 4

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

A titolo puramente esemplificativo per servizio di riparazione e/o sistemazione si intende la messa su strada degli automezzi perfettamente funzionanti, ogni qualvolta un guasto meccanico, elettrico, elettronico o riguardante sostituzione o riparazione pneumatici li rende inidonei alla circolazione stradale.

Per servizio di manutenzione il compimento di tutte quelle operazioni necessarie a garantire la perfetta efficienza e la normale condizione di sicurezza degli automezzi a seguito dell'uso ordinario che di essi viene fatto e alla naturale obsolescenza dovuta al trascorrere del tempo.

Ai fini del presente capitolato e secondo quanto riportato nel "Nuovo codice della strada", D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 art. 54 e successive modificazioni., sono considerate **"autovetture"** i mezzi di cui all'art. 54 comma 1 lett. a); sono considerati **"mezzi leggeri"** quelli di cui all'art. 54 comma 1 lett. c); sono considerati **"mezzi pesanti"** quelli di cui all'art. 54 comma 1 lett. d).

Qualora l'Ente appaltante lo ritenga opportuno, può richiedere alla Ditta aggiudicataria di provvedere alla revisione periodica degli autoveicoli da compensarsi secondo le tariffe disposte dalla Motorizzazione Civile.

La Ditta aggiudicataria, qualora l'Ente appaltante lo ritenga opportuno, assicurerà anche il lavaggio degli autoveicoli, compreso il lavaggio e ingrassaggio dei mezzi pesanti, da compensarsi a fattura, presso autolavaggio convenzionato scelto dalla stazione appaltante.

ART. 5

DURATA DEL SERVIZIO E VARIANTI

L'appalto del servizio, (contratto a misura), avrà inizio dopo che il contratto d'appalto sarà divenuto efficace e avrà la durata di anni 2 (due) dalla data di consegna del servizio e comunque sino all'esaurimento dell'importo disponibile (importo contrattuale dell'appalto). Qualora questa condizione dovesse verificarsi prima della scadenza temporale del contratto, il Committente è tenuto a corrispondere soltanto il corrispettivo degli interventi effettivamente richiesti, accettati e collaudati dalla Stazione appaltante.

Il Responsabile Unico del Procedimento (d'ora in poi RUP) può autorizzare, ai sensi dell'articolo 17, comma 8, del D. Lgs 50/2016, l'esecuzione anticipata della prestazione dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace nel caso che i servizi, per la loro natura o per il luogo in cui deve essere eseguito il contratto, debbono essere immediatamente consegnati o svolti o nel caso di comprovata urgenza.

Le modifiche e le varianti al contratto di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante e soltanto nei casi previsti dall'articolo 120 del NCC.

L'importo in aumento o in diminuzione relativo a tali varianti non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo originario del contratto e le soglie fissate dall'art. 14 del NCC e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione della prestazione.

Ai sensi dell'articolo 120 del NCC la stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

Nel caso in cui le variazioni superino tale limite si applicano le disposizioni contenute all'art. 120 del NCC.

Sono inoltre ammesse, nell'esclusivo interesse della stazione appaltante, le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali varianti non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto.

La Ditta appaltatrice è obbligata ad assoggettarsi alle variazioni di cui sopra alle stesse condizioni previste dal contratto e ad eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dalla stazione appaltante e che il direttore

dell'esecuzione del contratto abbia ordinato, a condizione che non mutino sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e non comportino a carico dell'esecutore maggiori oneri.

Il servizio è esteso, senza bisogno di ulteriori atti, agli autoveicoli che la stazione appaltante acquisterà nel periodo di vigenza del contratto.

Il servizio è esteso, senza bisogno di ulteriori atti, agli autoveicoli che la stazione appaltante acquisterà nel periodo di vigenza del contratto e a tutti gli autoveicoli che saranno nella disponibilità della stessa anche se appartenenti ad altra Amministrazione in tale caso sarà data preventiva e congrua comunicazione scritta all'impresa affidataria.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare piccole riparazioni per danni, sulla scorta di preventivi, nei casi di importi che non superano €. 150,00 e su autovetture che si trovano ad una distanza da Agrigento maggiore di 25 Km.

In questi casi il costo dell'eventuale carro attrezzi della ditta aggiudicataria sarebbe maggiore del costo dell'intervento.

Nessun aumento di prezzo o risarcimento potrà essere richiesto dalla Ditta aggiudicataria per gli autoveicoli ritirati dalla circolazione stradale per vetustà o sinistro.

ART. 6

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il RUP provvederà a nominare il Direttore dell'esecuzione del contratto (d'ora in poi DEC) che sarà, nei riguardi dell'Impresa aggiudicataria, il referente.

Il **DEC** svolge i seguenti compiti:

1. Svolge il coordinamento, la direzione e il controllo tecnico contabile dell'esecuzione del contratto, in modo da assicurarne la regolare esecuzione nei tempi stabiliti ed in conformità alle prescrizioni contenute nei documenti contrattuali e nelle condizioni offerte in sede di aggiudicazione o affidamento;
2. Segnala tempestivamente al RUP eventuali ritardi, disfunzioni o inadempimenti nell'esecuzione del contratto anche al fine dell'applicazione, da parte del RUP, delle penali o della risoluzione contrattuale;
3. Segnala al RUP, entro ventiquattrore, eventuali inosservanze dell'art.119 del NCC da parte dell'esecutore (subappalto);
4. Propone al RUP le modifiche nonché le varianti dei contratti in corso d'esecuzione indicandone i motivi in apposita relazione;
5. Qualora ne ricorrano i presupposti, ordina la sospensione del servizio e quando sono venuti meno i motivi che l'hanno determinata, lo comunica al RUP;

6. Procede a disporre la ripresa del servizio a seguito disposizione del RUP; Potranno essere nominati uno o più “**Assistenti del DEC**” con funzione di direttori operativi.

ART. 7

IL RESPONSABILE TECNICO

La Ditta dovrà comunicare, prima dell'inizio del servizio appaltato, il nominativo del Responsabile Tecnico (RT) che la rappresenterà nei rapporti con la Stazione appaltante, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio, e che, quindi, avrà la capacità di rappresentare ad ogni effetto l'appaltatore.

Il RT dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e mobile (cellulare), nonché del fax, e-mail e PEC.

Le comunicazioni nei confronti della Ditta per il tramite del responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax, e-mail o PEC.

Tutte le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al RT della Ditta dal DEC.

La Ditta e il personale da essa impiegato nell'appalto non saranno obbligate ad eseguire le disposizioni richieste da personale del L.C.C. Di Agrigento in modalità diverse da quelle di cui al presente capitolato **d'oneri**.

ART. 8

ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Il servizio di che trattasi dovrà essere espletato in un'autofficina ubicata ad una distanza massima di Km. 10 dalla perimetrazione del Centro Urbano di Agrigento, sito in Agrigento, Piazza Aldo Moro n. 1.

Tale officina dovrà possedere, inoltre, i requisiti tecnici minimi per la fornitura del servizio di manutenzione oggetto del presente Capitolato di seguito elencati:

a) Avere personale operativo, con qualifica di meccanico (2), elettrauto o meccatronico (1), battilastra e verniciatore in carrozzeria (1), oltre ad un dipendente che

si occupa dell'accettazione. Tali unità devono specificatamente essere destinate all'esecuzione del contratto;

b) Avere superficie di lavoro coperta destinata alle manutenzioni/riparazioni, magazzini esclusi, opportunamente delimitata con recinzione, in grado di ospitare contemporaneamente non meno di 4 automezzi, in lavorazione, di proprietà della stazione appaltante in regola con la normativa in materia di sicurezza.

L'officina interna coperta deve essere in struttura inamovibile ed autorizzata dalle autorità competenti, per l'uso specifico di officina.

Le tettoie sono da considerarsi superfici esterne.

c) Avere l'area di parcheggio dei veicoli in attesa di lavorazione in grado di ospitare non meno di 2 mezzi coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme e videosorveglianza efficienti. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente chiusa, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con registrazione continua (H 24) è fatto assoluto divieto di sostare gli automezzi in riparazione su pubblica strada.

d) Avere capacità operativa in grado di mantenere o riparare, al bisogno, contemporaneamente almeno 4 automezzi di proprietà della stazione appaltante;

e) Disponibilità di spazi e locali specifici per gli interventi oggetto dell'appalto, per la cui utilizzazione in relazione alla destinazione d'uso siano state acquisite le prescritte autorizzazioni, idonei a contenere i veicoli oggetto d'intervento e corredati delle necessarie attrezzature e strumentazioni;

f) Per la gestione dell'autofficina devono risultare assolute le misure di sicurezza e di gestione ambientale obbligatorie per legge nel settore di attività oggetto dell'appalto, con particolare riguardo a:

1) prelievo di acque pubbliche e scarico delle acque in pubblica fognatura o in acque superficiali o in suolo, sottosuolo e acque sotterranee; autorizzazione allo scarico di sostanze pericolose;

2) smaltimento rifiuti (stracci sporchi, filtri gasolio, filtri benzina, materiale assorbente generico, guanti ed indumenti protettivi; filtri usati di olio, benzina o gasolio, pastiglie freni e frizioni (non contenenti amianto), liquidi antigelo, spazzole tergicristalli, fanali, lampadine, candele e candelette, batterie esauste auto al piombo, filtri aria auto, filtri aria condizionata, olio motore esausto per motori, ingranaggi e lubrificazione, sospensioni e ammortizzatori, centraline e componenti elettronici in genere, pneumatici usurati) utilizzando il formulario di trasporto e il registro di carico e scarico;

3) per la carrozzeria l'operatore economico concorrente dovrà essere in possesso di un apposito contratto per lo smaltimento di rifiuti speciali quali : polveri di carteggiatura, dischi e accessori usurati, filtri degli impianti di verniciatura, latte vuote di vernici ad acqua di ultima generazione e diluenti;

4) impatto acustico;

- 5) emissione inquinanti;
 - 6) controllo delle emissioni degli impianti e Piano Gestione Solventi;
 - 7) adempimenti legati alla prevenzione incendi (certificato Prevenzione Incendi);
 - 8) essere in regola con le norme in materia di sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, così come previsto dal D. Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.;
 - 9) gestione di tutta la formazione obbligatoria sulla sicurezza sul lavoro.
- g) Essere fornita di attrezzature, per la riparazione dei mezzi, installate in pianta stabile, adatte a predisporre interventi riguardanti la parte meccanica dei mezzi in riparazione:
- per le autovetture la Ditta deve essere in possesso di almeno 2 ponti di sollevamento;
 - per gli autocarri la Ditta deve essere in possesso di almeno 1 ponte sollevatore;
 - per la carrozzeria la Ditta deve avere almeno 1 banco di riscontro in DIMA universale.

La Ditta deve comunque possedere una attrezzatura adeguata alle finalità che la stazione appaltante si prefigge raggiungere con il presente appalto, ossia, quello di ottenere in tempi rapidi la riparazione a regola d'arte dei mezzi qualunque sia la natura del guasto.

- h) Essere in possesso almeno di una targa prova;
- i) Essere in possesso almeno di una macchina equilibratrice gomme e una macchina per il montaggio e smontaggio delle gomme;
- j) Essere in possesso almeno di una cabina forno da carrozzeria per essiccazione della vernice;
- k) Avere la possibilità tecnica di potere intervenire, con idonei mezzi propri o avvalendosi dei servizi di apposita Ditta autorizzata, per la rimozione dei veicoli rimasti in panne fuori dalle sedi societarie (autostrade comprese) nei casi in cui non sia possibile riparare il guasto sul posto;

l) La Ditta è tenuta a garantire una **officina mobile**, dotata di idonee attrezzature necessarie alla manutenzione o riparazione di interventi di piccola entità direttamente nella sede territoriale di assegnazione degli automezzi, per assicurare il soccorso stradale agli automezzi fermi in avaria tecnica o incidente stradale su tutto il territorio della Provincia di Agrigento e con capacità di intervento anche su strade non pubbliche.

L'**officina mobile** è tenuta a portarsi in loco entro le due ore successive alla richiesta, quest'ultima attivabile mediante specifica richiesta della stazione appaltante, restano altresì, inalterati i costi e le tariffe anche se l'intervento è eseguito lontano dall'autofficina. Verrà compensato a parte soltanto il tempo impiegato per il trasferimento della centrale operativa (andata e ritorno);

m) In caso di guasti che, malgrado l'intervento dell'**officina mobile** non consentano la ripresa della marcia dell'automezzo, la ditta è tenuta a recuperare l'automezzo con idoneo veicolo di soccorso ed a trasportarlo presso la sede della propria officina, rimane a carico della stazione appaltante il solo costo del carro attrezzi, nei casi in cui non vi sia altra soluzione con intervento di officine locali che per importi inferiori a €. 150,00 e distanza superiore a 25 Km., che sarà remunerato applicando le tariffe ACI.

L'aggiudicatario dovrà consentire l'accesso al DEC, o suo delegato, in ogni momento delle fasi lavorative, nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza, a tutti i siti ove l'appaltatore svolge le attività, incluse nel presente appalto per eseguire verifiche e controlli a campione delle attività e delle forniture eseguite dall'appaltatore.

n) La Ditta appaltatrice dovrà comunicare all'Amministrazione :

- Numero telefonico attivo nelle ventiquattro ore, compresi giorni festivi, nonché nel periodo di ferie, per le chiamate di soccorso e di emergenza;
- Numero fax attivo nelle ventiquattro ore, compresi giorni festivi;
- Indirizzo di posta elettronica.

o) La Ditta aggiudicataria si impegna a consegnare copia della polizza assicurativa per la copertura dei danni ai mezzi della Stazione appaltante derivanti da qualsiasi evento all'interno dei centri di autoriparazione;

Il possesso dei requisiti tecnici minimi sarà accertato in sede di ispezione tecnica che sarà condotta da parte del DEC o da un suo delegato, prima dell'aggiudicazione definitiva; a tal fine la Ditta aggiudicataria dovrà esibire la documentazione utile a dimostrare il numero e la qualifica del personale assunto.

L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di esclusione della ditta dal proseguimento della gara.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).

L'aggiudicataria è tenuta allo smaltimento del materiale potenzialmente inquinante nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge in materia. Il mancato rispetto della normativa, accertato dalla stazione appaltante, rappresenta inadempimento contrattuale ed è pertanto causa di immediata risoluzione del contratto; comporta quindi l'incameramento della cauzione definitiva, dei crediti vantati dall'appaltatore per servizi resi e non pagati. L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per i danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

L'aggiudicataria è tenuta all'utilizzo di personale, dipendente della stessa, che durante tutta l'erogazione del servizio applichi tutte le procedure tecniche apprese durante i corsi tecnici, specifici su ogni tipo di veicolo da mantenere e/o riparare, in modo che non si violino i requisiti richiesti in applicazione del T.U. Di cui al D.Lgs..81/08 per la tutela della sicurezza degli operatori sul posto di lavoro.

L'aggiudicataria avrà l'obbligo di adottare apposito piano di sicurezza, interno ed esterno, conforme a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza che dovrà essere consegnato al DEC prima dell'inizio del servizio.

L'aggiudicataria si impegna a mantenere invariati i requisiti richiesti dall'appalto anche in ordine al numero del personale operativo in forza alla Ditta; la Ditta dovrà fornire, con cadenza semestrale, lo stralcio del libro matricola da cui evincere il numero e la qualifica del personale impiegato.

Si impegna altresì ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

Lo spostamento degli automezzi, per prove e collaudi, dovrà avvenire solo dopo avere provveduto allo smontaggio della targa di immatricolazione o alla copertura della stessa con la targa prova in possesso dell'officina.

ART. 9

RICAMBI E TEMPARI

Per la sostituzione delle parti di ricambio e dei materiali di consumo, dovrà essere impiegato materiale originale nuovo della casa costruttrice (ricambi originali), tuttavia dietro insindacabile giudizio del DEC, la Ditta potrà utilizzare ricambi di qualità equivalente o ricambi revisionati in sostituzione di quelli originali, purché esse abbiano le stesse caratteristiche, qualità di costruzione e prestazioni.

In ogni caso l'Affidataria dovrà rilasciare apposita dichiarazione che attesti la conformità della prestazione eseguita, certificando in particolare che i pezzi di ricambio sia originali che equivalenti sono conformi al regolamento C.E. n. 1400/2002 del 31/07/2002CE di riferimento che s'intenderanno comunque garantiti per due anni dalla data del montaggio.

Inoltre i pezzi di ricambio, sia originali che equivalenti, dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

La Ditta, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Per i materiali si farà riferimento ai listini ricambi in vigore al 01 gennaio dell'anno di riferimento.

Per l'esecuzione delle riparazioni e della manutenzione ordinaria e straordinaria saranno applicati i tempari previsti dalla casa costruttrice.

Per l'esecuzione della manutenzione straordinaria e per l'esecuzione delle riparazioni causate da guasti o danni imprevisti, la Ditta aggiudicataria prima di dare inizio all'intervento è tenuta a fornire al DEC il preventivo di spesa, con l'indicazione dettagliata di tutti i lavori da effettuare, i pezzi di ricambio necessari, i tempi di lavoro, con l'indicazione dell'importo della manodopera, dei pezzi di ricambio e di ogni altra spesa occorrente e necessaria per la riparazione.

Qualora eccezionalmente nel corso dei lavori si manifesti la necessità di effettuare lavori diversi o particolari, la Ditta dovrà compilare un preventivo suppletivo che verrà sottoposto all'anzidetto responsabile.

– Qualora l'importo del preventivo per la rimessa in efficienza di un determinato autoveicolo risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla Ditta verrà corrisposto esclusivamente il compenso per la redazione del preventivo.

Tutti i pezzi sostituiti negli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'esecuzione delle riparazioni devono rimanere a disposizione del DEC, il quale, a suo insindacabile giudizio, essendo di proprietà della Stazione appaltante, potrà richiederne la relativa restituzione, e la Ditta è obbligata a tal uopo a conservarli a propria cura per almeno due mesi.

Per ogni preventivo di lavori da effettuare, dovrà essere fornita l'esatta indicazione dei ricambi utilizzati, specificando se Ricambi originali, Ricambi di qualità equivalente o Ricambi revisionati, fornendo, su richiesta del DEC, le schede tecniche di tali ricambi. nel preventivo costi forfettari imputabili a materiali di consumo non meglio precisati.

E' vietato alla Ditta di effettuare modifiche alle caratteristiche degli impianti.

E' facoltà del DEC rifiutare i ricambi utilizzati, ancorché messi in opera, perché, a suo insindacabile giudizio, ritenuti, per qualità o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili. In tale caso, la Ditta, a propria cura e spese, deve procedere alla sostituzione dei ricambi installati con altri che soddisfino le condizioni prescritte.

Il costo orario della manodopera rimane fissato pari ad € 35,00 (trentacinque), IVA esclusa, al netto del ribasso offerto. Tale costo orario è assunto come valore medio calcolato sulle percentuali orarie di intervento considerate dal 1° livello a 6° livello del costo della manodopera per il settore MECCANICA GENERALE.

La Ditta si obbliga a trasmettere al Libero Consorzio Comunale di Agrigento, entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva e successivamente ad ogni aggiornamento, i listini dei ricambi aggiornati ed i tempari vigenti su supporto magnetico od in forma cartacea.

Qualora questi non esistano o risultino di difficile reperimento, la Ditta ha l'obbligo di comunicarlo al Libero Consorzio Comunale di Agrigento, ed i tempi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni dovranno essere concordati ed approvati dal Direttore dell'esecuzione del contratto, nel relativo preventivo dei lavori; mentre il prezzo dei

ricambi sarà comunicato di volta in volta con preventivo firmato in originale da un rivenditore autorizzato di ricambi.

Per i lavori di carrozzeria, i prezzi dei ricambi e degli scatolati sono quelli indicati dalle Case Costruttrici, mentre la quantificazione della manodopera viene commisurata ai tempi dell'Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici (ANIA).

Per i lavori di carrozzeria, che includono anche sagomature ed interventi aggiuntivi, il Libero Consorzio Comunale di Agrigento si riserva di approvare singoli preventivi di spesa redatti sulla scorta dei tempi usati dall'Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici (ANIA).

Per i lavori di gommista i prezzi degli pneumatici sono quelli indicati dalle Case costruttrici, mentre il costo della manodopera sarà concordato di volta in volta previo preventivo.

Eventuali inadempienze nella trasmissione dei listini o dei preventivi, nonché dei tempi determineranno la revoca dell'aggiudicazione.

In sede di stipula del contratto la Ditta aggiudicataria dovrà fornire al DEC idoneo software, da installare su computer della stazione appaltante, utile alla gestione dei preventivi; attraverso tale software il DEC dovrà essere in grado di verificare i preventivi trasmessi prima della loro approvazione.

La Ditta dovrà trasmettere, tramite PEC, il preventivo delle lavorazioni entro 48 ore dalla ricezione **dell'automezzo in officina per l'approvazione dello stesso da parte del DEC.**

Per ogni giorno di ritardo, sarà applicata una penale dell'importo €. 50,00.

La Ditta dovrà avviare le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'ordinativo di spesa (approvazione preventivo) e terminarle entro un numero di giorni lavorativi - non superiore a 10 (dieci) - determinato dividendo le ore della manodopera contabilizzate per 8 (otto), escludendo i decimali, fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al 5% del preventivo di spesa autorizzato.

Nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di far eseguire il servizio presso altri soggetti economici a spese della Ditta aggiudicataria.

Le penalità e le maggiori spese eseguite dalla Stazione appaltante in danno della Ditta aggiudicataria saranno prelevate dai crediti maturati per il contratto oggetto del presente capitolato, o, ove mancasse il credito da parte **dell'appaltatore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.**

La Ditta aggiudicataria, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la cauzione nel termine di quindici giorni da quella del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di alcun atto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali del presente articolo, verranno contestati alla Ditta aggiudicataria dal DEC.

La Ditta dovrà comunicare le proprie controdeduzioni al DEC nel termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla stessa contestazione.

Qualora dette controdeduzioni non siano accolte a giudizio del DEC ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, la Stazione appaltante procederà **all'applicazione delle penali per i servizi** contestati.

E' fatto salvo, in ogni caso, il diritto della Stazione appaltante al risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

Qualora il ritardo delle lavorazioni superi complessivamente i 30 giorni, o le 48 ore nel caso di intervento "su strada", la Stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

ART. 10

TARIFFARIO

Le prestazioni della Ditta aggiudicataria saranno remunerate come segue:

A. RICAMBI – sulla base dei prezzi contenuti nei listini ufficiali in vigore delle Case Costruttrici degli automezzi, al netto del ribasso offerto, oltre IVA nella misura di legge.

B. TEMPARIO DEGLI INTERVENTI – sulla base del prezzo onorario di € **35,00 (trentacinque)** al netto del ribasso offerto, oltre IVA, sia che si tratti di interventi di manutenzione sia che si tratti di riparazione;

Tale costo orario è assunto come valore medio calcolato sulle percentuali orarie di intervento considerate dal 1° livello al 6° livello del costo della manodopera per il settore MECCANICA GENERALE.

C. PNEUMATICI – sulla base dei prezzi di listino in vigore delle Case Costruttrici, al netto del ribasso offerto, oltre IVA.

Le Ditte partecipanti dovranno offrire un unico ribasso percentuale per tutte le lavorazioni oggetto dell'appalto/servizio.

ART. 11

REVISIONE PERIODICA

A semplice richiesta **del L.C.C.di Agrigento** la Ditta aggiudicataria assume **anche l'obbligo di provvedere al servizio di revisione periodica**, in base alle tariffe fisse obbligatorie di revisione aggiornate con il decreto interministeriale 3 agosto 2021 del

MIMS e del MEFe successive modifiche ed integrazioni: tali tariffe risultano comprensive della prestazione di revisione, dei diritti e tributi alla M.C.T.C. e delle prese del versamento postale.

- a) Alle tariffe di revisione non sarà applicato alcun ribasso;
- b) Saranno assoggettati al ribasso i costi degli interventi necessari per consentire la revisione stessa, interventi che dovranno, comunque, essere preventivamente autorizzati.

ART. 12

GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La Ditta si obbliga di garantire a partire dalla data dell'intervento le riparazioni effettuate per almeno un anno dalla data dell'intervento o 10.000 Km. Relativamente ai ricambi, siano essi di tipo meccanico, elettrico, od elettromeccanico, **la garanzia è estesa ad anni uno fatto salvo quanto previsto dall'art. 1490 del c.c. e seguenti** per quanto attiene il vizio occulto. Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente **a cura e spese dell'operatore contraente ovunque, sul territorio regionale**, si dovesse rendere necessario. Il rientro in officina dei veicoli per la stessa anomalia, **entro i termini prima indicati, determinerà l'effettuazione dell'intervento di riparazione della Ditta in garanzia senza che questa abbia nulla a che pretendere per la manodopera impiegata o i ricambi sostituiti.**

ART. 13

VERBALE DI COLLAUDO

La Ditta aggiudicataria, alla riconsegna dell'automezzo, dovrà rilasciare apposito verbale di collaudo attestante l'esito positivo dello stesso in riferimento ai lavori effettuati, recante le seguenti indicazioni:

- 1) numero di targa dell'automezzo e chilometri/ore sul contachilometri/contatore;
- 2) riferimenti dei preventivi approvati;
- 3) descrizione delle operazioni effettuate;
- 4) eventuali osservazioni in merito alle lavorazioni effettuate.

Tale verbale dovrà essere sottoscritto dal tecnico competente per il tipo di manutenzione/riparazione effettuata (meccanico, elettrauto, carrozziere ecc) e da un responsabile della struttura presso cui le stesse sono state eseguite.

ART. 14

RICOVERO TEMPORANEO DEGLI AUTOMEZZI IN RIPARAZIONE RESPONSABILITA'

La Ditta aggiudicataria si impegna a tenere ricoverati e a custodire temporaneamente nei propri locali a suo **totale rischio, cura e spese, in attesa del loro ritiro da parte dell'Amministrazione gli autoveicoli in riparazione. Per tutto il tempo in cui gli autoveicoli di proprietà del L.C.C.** di Agrigento, soggetti a riparazione, resteranno presso la Ditta contraente, la stessa ne assume il deposito, rimanendo espressamente convenuto che essa sarà obbligata per qualunque colpa e che per tale deposito non si applica **l'art. 1781 del Codice Civile**, gli automezzi in sosta per riparazioni potranno essere visionati dal DEC o da un suo delegato.

La Ditta contraente, inoltre, assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi o a cose altrui che venissero comunque arrecati dai materiali in riparazione durante il corso di esecuzione dei lavori e per effetto **delle relative prove di collaudo. La Ditta aggiudicataria è responsabile verso l'Amministrazione dell'esatto adempimento delle norme contenute nel presente Capitolato d'Oneri.**

ART. 15

MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Sarà cura del DEC, dopo attento controllo e verifica dello stato degli automezzi, stabilire quali di essi sottoporre a manutenzione ordinaria e straordinaria secondo una priorità dallo stesso fissata.

A tal fine verrà richiesto, per ogni tipo di intervento, un preventivo alla Ditta aggiudicataria che dovrà riportare l'indicazione dettagliata di tutti i lavori da effettuare, i pezzi di ricambio necessari, i tempi di lavoro, con l'indicazione dell'importo della manodopera, dei pezzi di ricambio e di ogni altra spesa occorrente e necessaria per la riparazione.

Sulla scorta del preventivo, delle somme disponibile e delle priorità il Direttore dell'esecuzione del contratto autorizzerà con provvedimento scritto l'intervento.

Le richieste di intervento dovranno riportare la data, la targa dell'automezzo, i chilometri di percorrenza e la descrizione sommaria dell'intervento richiesto e l'importo del preventivo concordato.

Qualora nel corso dell'intervento di manutenzione o di riparazione, dovessero verificarsi imprevisti tali da superare l'importo di spesa autorizzato, la Ditta aggiudicataria, prima di eseguire l'intervento, dovrà richiedere al predetto responsabile una autorizzazione di spesa integrativa.

ART. 16

PAGAMENTO

Il pagamento del servizio sarà liquidato dopo la ricezione della fattura elettronica fiscalmente in regola corredata dalle richieste di intervento in copia originale, recanti la dichiarazione del DEC attestante l'effettiva esecuzione degli interventi richiesti in termini di qualità e quantità rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali. E' facoltà dell'Imprenditore presentare contestazioni scritte in occasione del pagamento.

ART. 17

SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

Considerato che, nell'ambito di single operazioni di manutenzione e/o riparazione richieste sugli automezzi **oggetto dell'appalto e relativamente a single operazioni specialistiche (pompe ad iniezione, circuiti aria compressa, pompe di vuoto, pompe A.I.B., moduli A.I.B. ecc.) **potrebbe rendersi necessario l'intervento di professionalità e/o l'utilizzo di particolari attrezzature di cui la Ditta appaltatrice non dispone, è consentito il subappalto delle suddette riparazioni sempre se dichiarato in sede di gara.****

L'affidamento della riparazione ad officina specialistica in subappalto sarà sottoposto ad approvazione da parte della Stazione Appaltante. Il ricorso al subappalto per singole lavorazioni sarà consentito per le attività già indicate in precedenza entro i limiti economici previsti dalla vigente normativa.

L'invio del veicolo societario presso terze officine dovrà comunque essere subordinato all'autorizzazione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

In caso di ricorso a singole lavorazioni in subappalto il mezzo verrà consegnato alla Ditta aggiudicataria che lo prenderà in carico e ne risponderà in toto.

Per quant'altro non previsto dal presente articolo è fatto assoluto divieto alla Ditta appaltatrice di cedere o subappaltare tutto od in parte il servizio assunto sotto pena di immediata rescissione del contratto risarcimento dei danni a norma di legge.

ART. 18

VERIFICA DI CONFORMITA' DEL SERVIZIO

L'appalto del servizio sarà soggetto a verifica di conformità, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione o affidamento.

La verifica di conformità accerterà la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto, fatte salve le eventuali leggi di settore e fermo restando quanto previsto nelle norme del presente titolo.

Le attività di verifica di conformità sono dirette a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del contratto, nonché nel rispetto delle eventuali leggi di settore. Le attività di verifica hanno, altresì, lo scopo di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, fermi restando gli eventuali accertamenti tecnici previsti dalle leggi di settore.

Ai sensi dell'art.116 del NCC il certificato di verifica di conformità sarà sostituito dal certificato di regolare esecuzione redatto dal DEC.

ART. 19

CAUZIONE

L'Impresa aggiudicataria sarà poi obbligata a prestare una garanzia definitiva ai sensi dell'art.117 del NCC.

ART. 20

FALLIMENTO DELL'AGGIUDICATARIO

In caso di fallimento dell'aggiudicatario, l'affidamento dovrà senz'altro intendersi revocato e la stazione appaltante provvederà nei termini di legge. Per i raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi, a seconda dei casi, si applicherà il NCC.

ART. 21

DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - CESSIONI DI CREDITO

Fatte salve le vicende soggettive dell'esecutore del contratto disciplinate all'art. 120 del NCC, è fatto divieto all'Appaltatore di cedere il contratto, a pena di nullità della cessione stessa.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni di cui all'art. 120 del NCC.

L'Appaltatore può cedere i crediti derivanti dal contratto con le modalità espresse dal NCC.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate all'Autorità. Si applicano le disposizioni di cui alla l. n. 52/1991. E' fatto, altresì, divieto all'Appaltatore di conferire, in qualsiasi forma, procure all'incasso.

L'Appaltatore, in caso di cessione dei crediti, si impegna a comunicare il Cig di riferimento al cessionario, eventualmente anche nell'atto di cessione, affinché lo stesso venga riportato sugli strumenti di pagamento utilizzati. Il cessionario è tenuto ad utilizzare conti correnti dedicati nonché ad anticipare i pagamenti all'Appaltatore, mediante bonifico bancario o postale, sui conti correnti dedicati dell'Appaltatore medesimo, riportando il CIG.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore agli obblighi di cui al presente articolo, fermo restando il diritto dell'Amministrazione contraente al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

ART. 22

SPESE

Le spese del contratto tutte incluse e nessuna esclusa sono a carico della Ditta aggiudicataria.

ART. 23

OSSERVANZA DISPOSIZIONI, LEGGI E DECRETI

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle prescrizioni del presente Capitolato Tecnico d'Oneri, delle norme in esso richiamate, delle leggi, decreti e regolamenti (in quanto applicabili) e, in genere, di tutte le prescrizioni che siano state e che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente Capitolato Tecnico.

La Ditta affidataria dovrà inoltre attuare l'osservanza delle norme derivanti dalle Leggi e Decreti relativi alle disposizioni in materia di tutela e sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs.n° 81 del 9 aprile 2008 e ss.mm.ii., assicurazione contro gli infortuni sul lavoro, previdenza, invalidità, vecchiaia ed altre malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esercizio, per la tutela materiale dei lavoratori, nonché a tutte le norme applicabili in materia. Inoltre, la Ditta affidataria dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta della stazione appaltante, dimostrare di avere provveduto a quanto sopra.

L'aggiudicatario, durante l'esecuzione delle operazioni necessarie al compimento della fornitura sarà responsabile anche di qualsiasi danno eventualmente arrecato a terzi, sia persone, sia cose.

ART. 24

GESTIONE DELLE CONTESTAZIONI E DELLE RISERVE

L'Appaltatore ha l'obbligo di uniformarsi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione del contratto, fatta salva la possibilità di iscrivere riserve.

L'Appaltatore ha l'onere della contestazione immediata al sorgere del problema, mediante sottoscrizione con riserva degli atti contabili ed amministrativi, pena la decadenza da ogni pretesa, e l'onere di iscrivere le riserve sul primo atto idoneo a riceverle.

Le riserve devono essere formulate in modo specifico indicando le ragioni sulle quali si fondano e di quantificare in termini precisi le somme che si ritiene siano dovute.

Il registro di contabilità è firmato dall'esecutore, con o senza riserve, nel giorno in cui gli viene presentato;

Nel caso in cui l'esecutore, non firmi il registro, è invitato a farlo entro il termine perentorio di quindici giorni e, qualora persista nell'astensione o nel rifiuto, se ne fa espressa menzione nel registro.

Se l'esecutore, ha firmato con riserva, qualora l'esplicazione e la quantificazione non siano possibili al momento della formulazione della stessa, egli esplica, a pena di decadenza, nel termine di quindici giorni, le sue riserve, scrivendo e firmando nel registro le corrispondenti domande di indennità e indicando con precisione le cifre di compenso cui crede aver diritto, e le ragioni di ciascuna domanda;

Le riserve debbono essere riconfermate obbligatoriamente sul conto finale con divieto di modificare le domande già precedentemente espresse, in caso contrario l'esecutore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono.

Il direttore dell'esecuzione del contratto, nei successivi quindici giorni, espone nel registro le sue motivate deduzioni.

Se il direttore dell'esecuzione del contratto omette di motivare in modo esauriente le proprie deduzioni e non consente alla stazione appaltante la percezione delle ragioni ostative al riconoscimento delle pretese dell'esecutore, incorre in responsabilità per le somme che, per tale negligenza, la stazione appaltante dovesse essere tenuta a sborsare.

Nel caso in cui l'esecutore non ha firmato il registro nel termine di cui al comma 2, oppure lo ha fatto con riserva, ma senza esplicitare le sue riserve nel modo e nel termine sopraindicati, i fatti registrati si intendono definitivamente accertati, e l'esecutore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono.

ART. 25

ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE

Qualora in seguito all'iscrizione di riserve sui documenti contabili, l'importo economico dell'opera possa variare tra il 5 ed il 15 per cento dell'importo contrattuale, si attiverà il procedimento dell'accordo bonario di tutte le riserve iscritte fino al momento dell'avvio del procedimento stesso.

Il procedimento dell'accordo bonario può essere reiterato quando le riserve iscritte, ulteriori e diverse rispetto a quelle già esaminate, raggiungano nuovamente l'importo di cui al periodo precedente, nell'ambito comunque di un limite massimo complessivo del 15 per cento dell'importo del contratto.

Prima dell'approvazione del certificato di verifica di conformità ovvero dell'attestazione di regolare esecuzione, qualunque sia l'importo delle riserve, il responsabile unico del procedimento attiverà l'accordo bonario per la risoluzione delle riserve e valuterà

l'ammissibilità e la non manifesta infondatezza delle riserve ai fini dell'effettivo raggiungimento del limite di valore del 15 per cento del contratto.

Il DEC darà immediata comunicazione al responsabile unico del procedimento delle riserve, trasmettendo nel più breve tempo possibile una propria relazione riservata.

Il RUP, acquisita la relazione riservata del **direttore dell'esecuzione del contratto e, ove costituito, dell'organo** incaricato della verifica di conformità, provvederà direttamente alla formulazione di una proposta di accordo bonario ovvero per il tramite degli esperti segnalati dalla Camera arbitrale istituita presso l'ANAC con le modalità previste dall'articolo 205 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016.

Se la proposta è **accettata dalle parti, entro quarantacinque giorni dal suo ricevimento, l'accordo bonario** è concluso e viene redatto verbale sottoscritto dalle parti.

L'accordo ha natura di transazione.

Sulla somma riconosciuta in sede di accordo bonario sono dovuti gli interessi al tasso legale a decorrere dal sessantesimo giorno successivo alla accettazione **dell'accordo bonario da parte della stazione appaltante.**

In caso di reiezione della proposta da parte del soggetto che ha formulato le riserve ovvero di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo possono essere aditi gli arbitri o il giudice ordinario.

L'impresa, in caso di rifiuto della proposta di accordo bonario ovvero di inutile decorso del termine per l'accettazione, può instaurare un contenzioso giudiziario entro i successivi sessanta giorni, a pena di decadenza.

ART. 26

ARBITRATO

Non è ammesso l'arbitrato.

ART. 27

COMPETENZA CONTROVERSIE

Il contratto si risolve, ai sensi dell'articolo 1456 e segg. del Codice Civile, a tutto rischio e danno della Ditta aggiudicataria, per mancata esecuzione della fornitura, per gravi difetti di lavorazione e/o per inadempienze gravi riferite alla fornitura in oggetto.

Ad ogni effetto del presente contratto si riconosce, per qualunque tipo di controversia, la competenza del Foro di Agrigento.

ART. 28

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. (Codice in materia di protezione dei dati personali) e del D.lgs.n. 10 agosto 2018, n. 101 i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Agrigento

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Filippo Napoli

La Ditta

per integrale ed incondizionata accettazione



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE

VISTO CONTABILE

Determina N. 1034 del 16/05/2024

Proposta n° 1157/2024

Oggetto: AFFIDAMENTO DIRETTO, MEDIANTE MEPA, AI SENSI DELL'ART. 50 1° COMMA LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023, DELL'ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO NON RIENTRANTI IN CONVENZIONI CONSIP E M.E.P.A. ATTIVE - ANNI 2024-2025-IMPORTO A BASE D'ASTA : €. 114.000,00 OLTRE I.V.A. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA. .

Si rilascia il visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 55, della Legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, così come recepito con la L.R. N. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Impegno n. 718 del 17,05,2024 di € 30.000,00 da gravare sul Cap. 9630 art. 4 Bil. 2024
Impegno n. 40 del 17,05,2024 di € 89.080,00 da gravare sul Cap. 9630 art. 4 Bil. 2025
Impegno n. 41 del 17,05,2024 di € 10.000,00 da gravare sul Cap. 1130 art. 5 Bil. 2025
Impegno n. 42 del 17,05,2024 di € 10.000,00 da gravare sul Cap. 5531 art. 1 Bil. 2025
Impegno n. 43 del 17,05,2024 di € 2.225,28 da gravare sul Cap. 9630 art. 4 Bil. 2025
Agrigento li, 17,05,2024

Il Direttore del Settore Ragioneria Generale
(CARUANA FORTUNATO FABRIZIO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata dalla stessa e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso gli uffici di competenza.