



Libero Consorzio Comunale
di Agrigento

PROTOCOLLO GENERALE
N° 0014239 del 02/09/2026 13:38

Movimento: Interno

Tipo Documento: LETTERA

Classificazione: 11-13-05

Documento precedente: /

Oggetto: **TRASMISSIONE PARERE TECNICO PER LA COSTRUZIONE DI N.2 CAMPATE DI LINEA AEREA B.T. DA REALIZZARSI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASTELTERMINI ATTRAVERSANDO LA S.P. 20 TRA IL KM 12+800 E IL KM.. 19+900. EDIS 110777365 – ATENA ID 60845841.
DITTA RICHIEDENTE: E- DISTRIBUZIONE S.P.A.
PRAT. N. 96/2026.**

Documento principale:

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
Gruppo N.12 concessioni	02/09/2026		UFFICIO PROTOCOLLO INFRASTRUTTURE	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Titolo	Descrizione
1	ALLEGATO GENERICO	Allegato	Allegato



LIBERO CONSORZIO COMUNALE di AGRIGENTO

(L.R.15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE

INFRASTRUTTURE STRADALI

Direttore:ing. M. Di Carlo

Ufficio 2° - Autorizzazioni e Concessioni

Responsabile del Servizio geom. Carmelo Filorizzo

E-mail c.filorizzo@provincia.agrigento.it

Agrigento...02-09-2026

Protocollo n°...14239

Classificazione...11.13.05...

Fascicolo.....

OGGETTO: Trasmissione parere tecnico per la costruzione di n.2 campate di linea aerea B.T. da realizzarsi nel territorio del Comune di Casteltermini – attraversando la Sp 20 tra il Km 12+800 e il Km 19+900.

1. EDIS 110777365-ATENA ID 60845841

Ditta : E-Distribuzione S.P.A.

Pratica n°96/2026

SETTORE CONCESSIONI ED ESPROPRIAZIONI
Al Responsabile del GRUPPO XII
Ufficio 1-2 - Concessioni soggetti privati/pubblici
Dott. Mauro Antonio Hamel
SEDE

Si trasmette in allegato alla presente, in formato digitale, parere tecnico relativo alla richiesta in oggetto.

Codesto ufficio avrà anche cura di provvedere agli eventuali adempimenti di cui al comma 1-ter dell'art. 5 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380.

Il Responsabile dell'Ufficio 2°

"Autorizzazioni e Concessioni"

(geom. Carmelo Filorizzo)



Il Direttore

(ing. Michelangelo Di Carlo)

	LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO (L.R.15/2015) ex Provincia Regionale di Agrigento Settore: Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzioni Direttore: Ing Michelangelo di Carlo "sezione Viabilità Centro - Nord Funzionario Tecnico: Ing. Filippo Napoli TEL. (0922) 593405 - EMAIL: f.napoli@provincia.agrigento.it PEC: f.napoli@pec.provincia.agrigento.it	Agrigento, N° Protocollo: Classificazione fascicolo
--	--	---

**OGGETTO : -Richiesta di autorizzazione alla costruzione di n.2 campate di linea aerea B.T. da realizzarsi nel territorio del Comune di Casteltermini-attraversando la SP 20 tra il km 12+800 e il km 19+900.
EDIS 110777365-ATENA ID 60845841**

Pratica.n.96/2026

Ditta richiedente E-distribuzione S.P.A

Premesse.

Con nota n.9028 del 08/06/2026 la Ditta in oggetto ha richiesto l'autorizzazione per l'installazione di 2 campate di linea aerea B.T.da realizzarsi nel territorio del Comune di Casteltermini,attraversando la SP 20 tra il km 12+800 e il km 19+900

I dati identificativi dei luoghi interessati dai lavori, diversamente da come indicati nella predetta richiesta (progressive chilometriche e planimetrie catastali), sono di seguito riportati :

N°	¹ Descrizione opera elementare	² Progressive km	LAT	LONG	Planimetria catastale
2	Posa di 1 tratto linea BT in cavo aereo lunghezza m.60;	SP 20 tra il km 12+800 e il km 19+900	37.5293 37.5292 37.5292 37.5292 37.5291	13.5507 13.5510 13.5513 13.5514 13.5515	Foglio n.28 Part.418-420-421-1

¹ accesso carrabile, cartello pubblicitario, preinsegna, recinzione di fondo, collocazione linea di rete tecnologica o altro. Nel caso di rete tecnologica occorre indicare la tipologia (gasdotto, rete idrica, elettrica, telefonica), il tipo di posa (interrata o aerea) e se si tratta di un attraversamento trasversale della sede stradale, di un costeggiamento fuori dalla sede stradale, di una collocazione con sviluppo longitudinale all'interno della sede stradale.

² Riferita alle cartografie ufficiali pubblicate sul sito al link
<http://sit.provincia.agrigento.it/scaricabili/SSPP/Stampe/>

Posa n.1 nuovo sostegno linea aerea BT del tipo 10/B; Realizzazione 1 tratto linea aerea BT ,lunghezza m 20; Posa n.1 nuovo sostegno per linea aerea BT del tipo 12/F				
---	--	--	--	--

Al fine di dare riscontro alla richiesta in oggetto, pervenuta dall'ufficio Concessioni con nota prot. n. 10933 del 07/07/2026 da parte del Geom. Totò Cacciatore di questo Ufficio Tecnico è stato effettuato un sopralluogo nei tratti di strada interessati, dal quale non sono emerse condizioni ostative al rilascio del Nulla osta tecnico richiesto.

Tanto premesso,

- Visto il D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada)
- Visto il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) ed il D.M. 10/07/2002 ;
- Visto il Regolamento per la disciplina delle concessioni ed autorizzazioni e per l'applicazione del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche (C.O.S.A.P) approvato con determinazione del Commissario straordinario n°163 del 23/10/2015, per le parti non in contrasto con la normativa vigente di rango superiore.

NULLA OSTA

alla posa delle linee aeree BT da realizzarsi nel tratto della S.P. n. 20 nel Comune di Casteltermini con **le seguenti condizioni e prescrizioni:**

Prima di dare inizio ai lavori l'impresa incaricata dovrà **accertare la presenza di eventuali interferenze con altre reti aeree, onde prevenire eventuali danni. L'accertamento dovrà essere effettuato interessando i tecnici degli Enti preposti alla loro gestione ed anche il Capo cantoniere della strada, Sig.Cacciatore Giuseppe(tel.327/4025342) previo avviso con congruo anticipo della data dell'accertamento e successiva trasmissione del report di indagine;**

- I lavori dovranno essere realizzati nel rispetto delle norme e prescrizioni vigenti in materia di sicurezza e prevenzione (D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.)e nello specifico per le opere sovrassuolo ,con un'altezza da terra a norma (DM 21/03/1988) e Legge 36/2001e nel rispetto del Codice della strada, con particolare riguardo agli art. 30 e 31 del D.P.R. n. 495/92, del D.M. 10/07/2002 e del D.M. 01/10/2013 " Specifiche tecniche delle eventuali operazioni di scavo e ripristino per l'installazione di pali o tralicci posti nelle infrastrutture stradali" al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità del tratto stradale interessato;
- Il riempimento degli eventuali scavi per la palificazione dovrà essere privo di sostanze organiche, e costituito da terra vagliata,sabbia o pozzolana per il letto di posa, il riempimento dovrà essere compattato accuratamente per ottenere la

densita' richiesta. Per le fondazioni vere e proprie deve essere utilizzato calcestruzzo strutturale (normalmente in classi da C28/35 a C38/45) mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuit  delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticit  e permeabilit .

- La configurazione finale del piano viabile a seguito del ripristino non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale che in direzione trasversale;
- La segnaletica interessata dalle eventuali operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.

Al termine dei lavori la ditta richiedente deve trasmettere all'Ente gestore, in formato digitale, gli elaborati finali descrittivi di quanto realizzato;

Con riguardo al Regolamento COSAP si riportano i seguenti dati:

- la strada interessata dalle opere   di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento;

qualora si rendessero necessari interventi da parte dell'Ente proprietario della strada per pubblica utilit  che comportino interferenze con quanto autorizzato, la spesa relativa allo spostamento dell'impianto sar  a totale carico del concessionario che dovr  provvedere nei tempi richiesti da questo Ente;

- la Ditta dovr  evitare depositi di cantiere sulla sede stradale e, comunque dovr  provvedere ad asportare eventuali depositi di materiali dal piano viabile e dalle pertinenze stradali ;
- Qualora, per comprovate esigenze della viabilit  dovesse rendersi necessario modificare o spostare le opere e gli impianti realizzati, l'onere relativo al loro spostamento sar  a carico della stessa Ditta richiedente;
- Resta a carico della ditta richiedente la responsabilit  civile e penale per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esecuzione delle opere;
- La Ditta esecutrice dei lavori dovr  munirsi di idonea polizza di assicurazione a copertura dei rischi nei confronti di terzi;

CONDIZIONI SPECIALI

- Prima dell'inizio dei lavori, da parte della Ditta richiedente, dovranno essere comunicati denominazione e dati identificativi dell'impresa esecutrice incaricata e del relativo responsabile;
- Al termine dei lavori dovr  essere presentata comunicazione dell'ultimazione dei lavori, con allegata apposita dichiarazione asseverata del responsabile dei lavori, attestante la regolare esecuzione delle opere in conformit  al progetto assentito.
- Ai fini dell'applicazione del Regolamento COSAP si significa quanto segue:
 -   stato verificato che la strada interessata dalle opere   di competenza dell'Ente;
 - lunghezza Interferenza : mt.80 circa
 - tipologia d'intervento : posa di 2 linee aeree BT e opere connesse sulla S.P20 nel territorio del Comune di Casteltermini
 - tipologia di interferenza: attraversamento trasversale;

Si propone la cauzione fissata in euro 4.500 (quattromilacinquecentoeuro/00) a garanzia del buon esito dei lavori;

Il presente Nulla Osta dovrà essere integralmente allegato, per farne parte integrante e sostanziale, unitamente ai relativi allegati tecnici descrittivi dello stato dei luoghi.

Il Redattore
(Dott. Gerlando Mossuto)

Il Tecnico Istruttore
(geom. Toto' Cacciatore)

Il Responsabile della Sezione viabilità
Centro-nord
(Ing. Filippo Napoli)

