



Libero Consorzio Comunale
di Agrigento

PROTOCOLLO GENERALE
N° 0015154 del 11/09/2026 10:05

Movimento: Interno

Tipo Documento: COMUNICAZIONE

Classificazione: 11-13-05-01

Documento precedente: /

Oggetto: **TRASMISSIONE PARERE TECNICO PER LA SOSTITUZIONE DI UN ELETTRODOTTO INTERRATO A MEDIA TENSIONE A 20,00 KV, NELLA SPC 45 DAL KM 0+00 AL KM 0+525 CIRCA, NELLA SP 19/A DAL KM 0+610 AL KM 1+050 CIRCA E NELLA SP 44 DAL KM 0+00 AL KM 0+055 CIRCA, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SANTA ELISABETTA ATENA60582768.
DITTA RICHIEDENTE: E- DISTRIBUZIONE SPA
PRATICA N. 78/2025.**

Documento principale: Lettera di trasmissione prat. n. 78-2025
Ditta E-Distribuzione Spc 45 - Sp19A -
Sp 44 (1).pdf

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
Gruppo N.12 concessioni	11/09/2026		UFFICIO PROTOCOLLO INFRASTRUTTURE	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Titolo	Descrizione
1	ALLEGATO GENERICO	Allegato	Allegato



LIBERO CONSORZIO COMUNALE di AGRIGENTO

(L.R.15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE

INFRASTRUTTURE STRADALI

Direttore:ing. M. Di Carlo

Ufficio 2° - Autorizzazioni e Concessioni
Responsabile del Servizio geom. Carmelo Filorizzo
E-mail c.filorizzo@provincia.agrigento.it

Agrigento... 11-09-2026

Protocollo n° 15154

Classificazione... 11.13.05...

Fascicolo.....

OGGETTO: Trasmissione parere tecnico per la sostituzione di elettrodotto interrato a media tensione a 20,00 kv, nella Spc 45 dal Km 0+00 al Km 0+525 circa, nella Sp 19/A dal Km 0+610 al Km 1+050 circa e nella Sp 44 dal Km 0+00 al Km 0+055 circa, nel territorio del Comune di Santa Elisabetta ATENA60582768

1.

Ditta richiedente : E-Distribuzione S.P.A.

Pratica n°78/2025

SETTORE CONCESSIONI ED ESPROPRIAZIONI
Al Responsabile del GRUPPO XII
Ufficio 1-2 - Concessioni soggetti privati/pubblici
Dott. Mauro Antonio Hamel
SEDE

Si trasmette in allegato alla presente, in formato digitale, parere tecnico relativo alla richiesta in oggetto.

Codesto ufficio avrà anche cura di provvedere agli eventuali adempimenti di cui al comma 1-ter dell'art. 5 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380.

Il Responsabile dell'Ufficio 2°

"Autorizzazioni e Concessioni"

(geom. Carmelo Filorizzo)



Il Direttore

(ing. Michelangelo Di Carlo)

	LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO (L.R.15/2015) ex Provincia Regionale di Agrigento Settore: Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzioni Direttore: Ing Michelangelo di Carlo "sezione Viabilità Centro - Nord Funzionario Tecnico: Ing. Filippo Napoli TEL. (0922) 593405 - EMAIL: f.napoli@provincia.agrigento.it PEC: filippo.napoli@pec.provincia.agrigento.it	Agrigento, N° Protocollo: Classificazione fascicolo
--	--	---

OGGETTO : -Richiesta di autorizzazione per la sostituzione di elettrodotto interrato a media tensione a 20,00kv,nella SPc 45 dal km 0+000 al km 0+525 circa, nella SP 19/A dal km 0+610 al km 1+050 circa e nella SP 44 dal km 0+00 al km 0+055 circa, nel territorio del Comune di Santa Elisabetta ATENA60582768

Pratica.n.78/2025

Ditta richiedente E-distribuzione S.P.A

Premesse.

Con nota n.14898 del 08/09/2026 la Ditta in oggetto ha richiesto l'autorizzazione per la sostituzione di un elettrodotto interrato a media tensione a 20 kv,nella S.P.c 45 dal km 0+000 al km 0+525 circa , nella S.P. 19/A dal km0+610 al km 1+050 circa e nella Spc 44 dal km 0+000 al km 0+55 circa,insistenti sul territorio del Comune di Santa Elisabetta.

I dati identificativi dei luoghi interessati dai lavori, diversamente da come indicati nella predetta richiesta (progressive chilometriche e planimetrie catastali), sono di seguito riportati :

		Progressive kilometriche	Planimetria catastale
N .1	¹ Descrizione opera elementare Sostituzione di elettrodotto interrato a media tensione a 20 kv per un totale di m. 1.020,00 sulle S.P.c 45, SP 19 e SP 44	Sulla SPc 45 dal km 0+000 al km 0+525 Sulla SP 19/A dal km0+610 al km 1+050 Sulla SP 44 dal km 0+000 al km 0+55	fogli n.10,12,15, 16

¹ accesso carrabile, cartello pubblicitario, preinsegna, recinzione di fondo, collocazione linea di rete tecnologica o altro. Nel caso di rete tecnologica occorre indicare la tipologia (gasdotto, rete idrica, elettrica, telefonica), il tipo di posa (interrata o aerea) e se si tratta di un attraversamento trasversale della sede stradale, di un costeggiamento fuori dalla sede stradale, di una collocazione con sviluppo longitudinale all'interno della sede stradale.

--	--	--	--

Al fine di dare riscontro alla richiesta in oggetto, pervenuta dall'ufficio Concessioni con nota prot. n. 14898 del 08/09/2026 da parte del Geom. Totò Cacciatore di questo Ufficio Tecnico è stato effettuato un sopralluogo nei tratti di strada interessati, dal quale non sono emerse condizioni ostative al rilascio del Nulla osta tecnico richiesto.

Tanto premesso,

- Visto il D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada)
- Visto il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) ed il D.M. 10/07/2002 ;
- Visto il Regolamento per la disciplina delle concessioni ed autorizzazioni e per l'applicazione del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche (C.O.S.A.P) approvato con determinazione del Commissario straordinario n°163 del 23/10/2015, per le parti non in contrasto con la normativa vigente di rango superiore.

NULLA OSTA

alla sostituzione di un elettrodotto interrato a media tensione a 20 kv nella S.Pc. n. 45, nella S.P. 19/A e nella Spc 44 nel Comune di SANTA ELISABETTA con **le seguenti condizioni e prescrizioni:**

Scavo in minitrincea

- Lo scavo di tipo tradizionale, considerati gli spazi disponibili, dovrà essere realizzato in mini trincea, esternamente alla carreggiata, sul ciglio esterno della banchina, in posizione tale da salvaguardare i manufatti ed i sottoservizi esistenti pubblici e privati, con sezione di scavo avente larghezza massima di mt. 1,40 profondità mt. 1,00 circa e sviluppo in lunghezza mt. 20 circa;
- Prima di dare inizio ai lavori l'impresa incaricata dovrà **accertare** la presenza di eventuali interferenze con altre reti di sottoservizi (condotte idriche, gas, reti elettriche ecc.), onde prevenire eventuali danni. L'accertamento dovrà essere effettuato interessando i tecnici degli Enti preposti alla loro gestione ed anche il Capo cantoniere della strada, Sig. Carmelo Milioto (tel.333/6141874) previo avviso con congruo anticipo della data dell'accertamento e successiva trasmissione del report di indagine;
- I lavori dovranno essere realizzati nel rispetto delle norme e prescrizioni vigenti in materia di sicurezza e prevenzione (D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.), nel rispetto del Codice della strada, con particolare riguardo agli art. 30 e 31 del D.P.R. n. 495/92, del D.M. 10/07/2002 e del D.M. 01/10/2013 " Specifiche tecniche delle operazioni di scavo

e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali" al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità del tratto stradale interessato;

- Considerato l'ambito urbano, occorre che sia garantito un ricoprimento minimo della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale pari a m.3,00 compreso di bitumatura larga 3,00ml;
- Il riempimento dello scavo dovrà essere realizzato, nella prima parte, fino a 0,1m sopra al tubo collocato più in alto, con sabbia o terra vagliata successivamente irrorata con acqua in modo da realizzare una buona compattazione;
- la restante parte della trincea, esclusa la pavimentazione, dovrà essere riempita a strati successivi di spessore non superiore a 0,3 m ciascuno, utilizzando il materiale di risulta dello scavo e i materiali utilizzati dovranno essere ben irrorati e compattati al fine di evitare successivi cedimenti;
- lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità;
- il manto stradale sarà ripristinato con bitume in asfalto e la configurazione finale del piano viabile a seguito del ripristino non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale che in direzione trasversale;
- La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.

Scavo tradizionale e mini trincea

- Lo scavo deve essere effettuato in modo che sia evitato qualunque cedimento della sovrastruttura stradale;
- Gli strati di binder e tappetino devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di mt. 1,00 da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti;
- Nella fase di rinterro e ripristino, inoltre, deve essere posta particolare cura nella ricostituzione di tutti gli strati componenti la sovrastruttura stradale, con materiali aventi caratteristiche equivalenti a quelli presenti, in modo tale da ripristinare il comportamento elasto-plastico della sovrastruttura.
- Ad una profondità di 30 cm stradale dal piano viabile deve essere posto un apposito nastro segnalatore identificativo della tipologia d'impianto od altro sistema di segnalazione equivalente, lungo l'asse longitudinale dell'infrastruttura digitale.
- Per il riempimento dello scavo, può essere previsto l'impiego di miscela di cemento ed inerte (con dosaggio kg. 40 di cemento per metro cubo di inerte), compattato fino all'intradosso dello strato di base.
- Gli strati di binder e tappetino devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di mt. 3,00 da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti;

- La segnaletica, interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente
- La collocazione degli eventuali pozzetti, per la manutenzione e ispezione delle infrastrutture digitali non devono in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze. La posa degli stessi deve essere ubicata esternamente alla piattaforma stradale. ;
- Il pozzetto inoltre deve essere conforme alle norme EN124-2 "Dispositivi di coronamento e di chiusura dei pozzetti stradali" riportare classe di appartenenza, identificazione del produttore, marchio dell'ente di certificazione e dovrà essere provvisto di guarnizione in elastomero ad alto spessore antirumore e antibasculamento e di dispositivi per il bloccaggio;
- Al termine dei lavori la ditta richiedente deve trasmettere all'Ente gestore , in formato digitale, gli elaborati finali descrittivi di quanto realizzato;
- Con riguardo al Regolamento COSAP si riportano i seguenti dati:
- la strada interessata dalle opere è di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento;
- qualora si rendessero necessari interventi da parte dell'Ente proprietario della strada per pubblica utilità che comportino interferenze con quanto autorizzato, la spesa relativa allo spostamento dell'impianto sarà a totale carico del concessionario che dovrà provvedere nei tempi richiesti da questo Ente;
- la Ditta dovrà evitare depositi di cantiere sulla sede stradale e, comunque dovrà provvedere ad asportare eventuali depositi di materiali dal piano viabile e dalle pertinenze stradali ;
- Qualora, per comprovate esigenze della viabilità dovesse rendersi necessario modificare o spostare le opere e gli impianti realizzati, l'onere relativo al loro spostamento sarà a carico della stessa Ditta richiedente;
- Resta a carico della ditta richiedente la responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esecuzione delle opere;
- La Ditta esecutrice dei lavori dovrà munirsi di idonea polizza di assicurazione a copertura dei rischi nei confronti di terzi;
-

CONDIZIONI SPECIALI

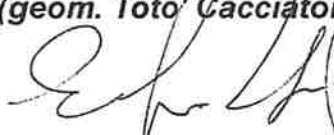
- Prima dell'inizio dei lavori, da parte della Ditta richiedente, dovranno essere comunicati denominazione e dati identificativi dell'impresa esecutrice incaricata e del relativo responsabile;
- Al termine dei lavori dovrà essere presentata comunicazione dell'ultimazione dei lavori, con allegata apposita dichiarazione asseverata del responsabile dei lavori, attestante la regolare esecuzione delle opere in conformità al progetto assentito.
- Ai fini dell'applicazione del Regolamento COSAP si significa quanto segue:
 - è stato verificato che la strada interessata dalle opere è di competenza dell'Ente;
 - lunghezza Interferenza : mt. 1.020,00

- tipologia di interferenza: attraversamento in senso longitudinale
- tipologia d'intervento :sostituzione elettrodotto interrato MT su Spc 45 , Sp 19 /A eSpc 44

Si propone la cauzione fissata in euro 50.000,00(cinquantamilaeuro/00) a garanzia del buon esito dei lavori;

Il presente Nulla Osta dovrà essere integralmente allegato, per farne parte integrante e sostanziale, unitamente ai relativi allegati tecnici descrittivi dello stato dei luoghi.


IL Redattore
(Dott. Mossuto Gerlando)


Il Tecnico Istruttore
(geom. Toto Cacciatore)




Il Responsabile della Sezione viabilità
Centro-nord
(Ing. Filippo Napoli)

