



Libero Consorzio Comunale
di Agrigento

PROTOCOLLO GENERALE
N° 0017033 del 08/10/2026 10:28

Movimento: Interno

Tipo Documento: COMUNICAZIONE

Classificazione: 11-13-05

Documento precedente: /

Oggetto: **TRASMISSIONE PARERE TECNICO PER LA POSA E L' INSTALLAZIONE DI
INFRASTRUTTURE SULLA SP N° 37 "SCIACCA - CALTABELLOTTA - SAN CARLO" NEL
TERRITORIO COMUNALE DI SCIACCA AI SENSI DELL' ART. 49 DEL D.LGS N° 259/2003
(CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE). DITTA RICHIEDENTE : FIBERCO
SPA - PRATICA N. 148/2026.**

Documento principale: Lettera di trasmissione prat. n. 148-
2026 Ditta Fibercop S.P.A. SP 37
(1).pdf

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
Gruppo N.12 concessioni	08/10/2026		UFFICIO PROTOCOLLO INFRASTRUTTURE	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Titolo	Descrizione
1	ALLEGATO GENERICO	Allegato	Allegato



LIBERO CONSORZIO COMUNALE di AGRIGENTO

(L.R.15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

SETTORE

INFRASTRUTTURE STRADALI

Direttore:ing. M. Di Carlo

Ufficio 2° - Autorizzazioni e Concessioni
Responsabile del Servizio geom. Carmelo Filorizzo
E-mail c.filorizzo@provincia.agrigento.it

Agrigento...08-10-2026

Protocollo n°...17033

Classificazione...11.13.05....

Fascicolo.....

OGGETTO: Trasmissione parere tecnico per la posa e l'installazione di infrastrutture sulla SP n° 37 "Sciacca – Caltabellotta -San Carlo" nel territorio Comunale di Sciacca ai sensi dell'art. 49 del D.lgs n° 259/2003 (codice delle comunicazioni elettroniche)

Ditta Richiedente: Fibercop S.P.A.

Pratica n°148/2026

SETTORE CONCESSIONI ED ESPROPRIAZIONI
Al Responsabile del GRUPPO XII
Ufficio 1-2 - Concessioni soggetti privati/pubblici
Dott. Mauro Antonio Hamel
SEDE

Si trasmette in allegato alla presente, in formato digitale, parere tecnico relativo alla richiesta in oggetto.

Codesto ufficio avrà anche cura di provvedere agli eventuali adempimenti di cui al comma 1-ter dell'art. 5 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380.

Il Responsabile dell'Ufficio 2°
"Autorizzazioni e Concessioni"

(geom. Carmelo Filorizzo)



Il Direttore

(ing. Michelangelo Di Carlo)

	LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO (L.R.15/2015) ex Provincia Regionale di Agrigento	Agrigento, ...
	Settore: Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Patrimonio e Manutenzioni	N° Protocollo:
	Direttore: Ing Michelangelo di Carlo	Classificazione
	Responsabile Gruppo 2° Tecnico Viabilità Principale Ovest Dott. Roberto Bonfiglio	fascicolo
	E-MAIL: r.bonfiglio@provincia.agrigento.it tel. 0922 593407 – fax 0922 593402	

OGGETTO : OGGETTO : Istanza di autorizzazione per la posa e l'installazione di infrastrutture in sulla SP n° 37 "Sciacca- Caltabellotta- San Carlo" nel territorio Comunale di Sciacca ai sensi dell'art. 49 del D.lgs n° 259/2003 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche) -

Ditta Richiedente: **FIBERCOP SPA.**

Prat. n. 148/2026

Premesse.

Con nota prot. n. **15404 - del 15/09/2026** la Ditta in oggetto ha richiesto l'autorizzazione per la posa e l'installazione di infrastrutture in fibra ottica nella strada provinciale in oggetto, allegando i necessari elaborati tecnici.

I dati identificativi dei luoghi interessati dai lavori, diversamente da come indicati nella predetta richiesta (progressive chilometriche e coordinate), sono di seguito riportati :

N	¹ Descrizione opera elementare	² Progressive km SP 37 Posizione	³ Lato	⁴ Coordinate geografiche (latitudine: longitudine)
1	Scavi in mini-trincea (costeggiamento) per posa infrastrutture SP 37	Inizio: 0+000	DX	Inizio: 37 5298 - 13,0806
		Fine : 0+300		Fine: 37 5320 - 13,0824
2	Pozzetti nuova collocazione n°2	Km 0+200 76 x 40	DX	
		Km 0+300 76 x 40		

Al fine di dare riscontro alla richiesta in oggetto, pervenuta dall'ufficio Concessioni, personale dello scrivente Settore, effettuato apposito sopralluogo Tecnico in sito, nel tratto di strada interessato dai lavori, dal quale non sono emerse condizioni ostative al rilascio del Nulla osta tecnico richiesto.

Tanto premesso,

- Visto il D Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada)
- Visto il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) ed il D.M. 10/07/2002 ;

Il presente documento è stato pubblicato, previa firma, in forma di copia cartacea, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>.

Il presente documento è stato pubblicato, previa firma, in forma di copia cartacea, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>.

Il presente documento è stato pubblicato, previa firma, in forma di copia cartacea, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>.

Il presente documento è stato pubblicato, previa firma, in forma di copia cartacea, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>, e in formato elettronico, sul sito internet della Provincia di Agrigento, all'indirizzo <http://www.provincia.agrigento.it>.

- Visto il Regolamento per la disciplina delle concessioni ed autorizzazioni e per l'applicazione del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche (C.O.S.A.P) approvato con determinazione del Commissario straordinario n°163 del 23/10/2015, per le parti non in contrasto con la normativa vigente di rango superiore.

NULLA OSTA

Ai lavori di scavo in mini-trincea di costeggiamento, per la posa di infrastrutture e la collocazione di n° due pozzetti (76 x 40) fuori della sede bitumata, lungo La SP n°37 "Schiacca- Caltabellotta- San Carlo" nel territorio Comunale di Schiaccia **e precisamente dal Km 0+000 inizio tratto, al Km 0+300 come rappresentato negli allegati tecnici**, a condizione che vengano rispettate le **seguenti prescrizioni**:

- **N.B.** Considerato che nel tratto di strada interessato alla posa e l'installazione dell'infrastruttura sono in corso lavori in fase di completamento per la sistemazione del corpo stradale dove sono già stati eseguiti lavori di bitumatura, i ripristini degli scavi potranno prevedere la bitumatura di tutta la sede stradale per tutta l'estensione dell'intervento.
- Prima di dare inizio ai lavori l'impresa incaricata dovrà *accertare* la presenza di eventuali interferenze con altre reti di sotto-servizi (condotte idriche, gas, reti elettriche ecc.), onde prevenire eventuali danni. L'accertamento dovrà essere effettuato interessando i tecnici degli Enti preposti alla loro gestione ed anche responsabile della vigilanza della strada, Sig. **Tornetta Pellegrino**, (cell. n. **3336141829**), previo avviso con congruo anticipo della data dell'accertamento e successiva trasmissione del report di indagine;
- I lavori dovranno essere realizzati nel rispetto delle norme e prescrizioni vigenti in materia di sicurezza e prevenzione (D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.), nel rispetto del Codice della strada, con particolare riguardo agli art. 30 e 31 del D.P.R. n. 495/92, del D.M. 10/07/2002 e del D.M. 01/10/2013 " Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali" al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità del tratto stradale interessato;
- Il riempimento dello scavo dovrà essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di usura, con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità.
- La configurazione finale del piano viabile a seguito del ripristino non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale che in direzione trasversale;
- La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.

Scavo tradizionale e mini trincea

- Lo scavo deve essere effettuato in modo che sia evitato qualunque cedimento della sovrastruttura stradale;
 - Gli strati di binder e tappetino devono essere ripristinati, previa scarifica di una fascia di larghezza pari a m. 1,00, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti;
 - Nella fase di rinterro e ripristino, inoltre, deve essere posta particolare cura nella ricostituzione di tutti gli strati componenti la sovrastruttura stradale, con materiali aventi caratteristiche equivalenti a quelli presenti, in modo tale da ripristinare il comportamento elasto-plastico della sovrastruttura.
 - Ad una profondità di m. 1,00 dal piano viabile deve esser posto un apposito nastro segnalatore identificativo della tipologia d'impianto od altro sistema di segnalazione equivalente, lungo l'asse longitudinale dell'infrastruttura digitale.
 - Per il riempimento dello scavo, può essere previsto l'impiego di miscela di cemento ed inerte (con dosaggio kg. 40 di cemento per metro cubo di inerte), compattato fino all'intradosso dello strato di base.
 - La segnaletica, interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente
-
- I chiusini, da realizzare fuori dalla carreggiata stradale bitumata, dovranno essere conformi alla norma EN 124-2 "Dispositivi di coronamento e di chiusura dei pozzetti stradali", riportare classe di appartenenza, identificazione del produttore, marchio dell'ente di certificazione e dovrà essere provvisto di guarnizione in elastomero ad alto spessore antirumore e antibasculamento e di dispositivi per il bloccaggio, collocati fuori la sede stradale;
 - Al termine dei lavori la ditta richiedente deve trasmettere al Settore Infrastrutture Stradali del L.C.C. Di Agrigento, in formato digitale, gli elaborati planimetrici descrittivi di quanto realizzato;
-
- Con riguardo al Regolamento COSAP si riportano i seguenti dati:
 - la strada interessata dalle opere è di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento;
 - qualora si rendessero necessari interventi da parte dell'Ente proprietario della strada per pubblica utilità che comportino interferenze con quanto autorizzato, la spesa relativa allo spostamento dell'impianto sarà a totale carico del concessionario che dovrà provvedere nei tempi richiesti da questo Ente;
 - la Ditta dovrà evitare depositi di cantiere sulla sede stradale e, comunque dovrà provvedere ad asportare eventuali depositi di materiali dal piano viabile e dalle pertinenze stradali;
 - Qualora, per comprovate esigenze della viabilità dovesse rendersi necessario modificare o spostare le opere e gli impianti realizzati, l'onere relativo al loro spostamento sarà a carico della stessa Ditta richiedente;
 - Resta a carico della ditta richiedente la responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esecuzione delle opere;

- La Ditta esecutrice dei lavori dovrà munirsi di idonea polizza di assicurazione a copertura dei rischi nei confronti di terzi;

CONDIZIONI SPECIALI

- Prima dell'inizio dei lavori, da parte della Ditta richiedente, dovranno essere comunicati denominazione e dati identificativi dell'impresa esecutrice incaricata e del relativo responsabile;
- Al termine dei lavori dovrà essere presentata comunicazione dell'ultimazione dei lavori, con allegata apposita dichiarazione asseverata del responsabile dei lavori, attestante la regolare esecuzione delle opere in conformità al progetto assentito.
- Ai fini dell'applicazione del Regolamento COSAP si significa quanto segue:
 - è stato verificato che la strada interessata dalle opere è di competenza dell'Ente;
 - lunghezza Interferenza : **m. 300,00 circa lato DX;**
 - tipologia di interferenza: **Scavi in minitrincea e collocazione di n° 2 pozzetti;**

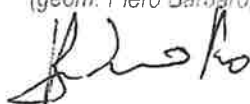
Si propone di non richiedere alcun deposito cauzionale in applicazione dell'art. 93 D.L. 01 Agosto 2003 n. 259

Il presente Nulla Osta dovrà essere integralmente allegato, per farne parte integrante e sostanziale, unitamente ai relativi allegati tecnici descrittivi dello stato dei luoghi.

Si allegano n°2 copie della planimetria del tratto di strada con le relative coordinate dei punti (inizio e fine) dove è previsto l'intervento

Il Tecnico Istruttore

(geom. Piero Barbaro)



Il Responsabile del gruppo Viabilità Ovest

(dott. Roberto Bonfiglio)



Indirizzo o luogo



04 700 0406

04 700 0408

140210

<https://ags.integis.it/p>

BA

Agos 2014

cerca indirizzo o luogo



Longitudine 13.0824
Latitudine 37.532
URI <https://ags.inteagri.it/p>
Zoom a 14000
F. r. c.

Handwritten signature

